

# Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2020 v tis. EUR	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 10.12.2020	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 10.12.2020
OD_1	Vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky a vybudovanie obchvatu obce Rohožník	<p><b>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov.</b> Cieľom projektu je vybudovanie dopravnej cyklotrasy, ktorá prepojí obec Rohožník s okresným mestom Malacky. Cyklotrasa bude slúžiť taktiež obyvateľom priľahlých obcí Sološnica, Plavecké Podhradie a Kuchyňa. Vybudovanie cyklotrasy prispieje k rozvoju ekologickej a trvalo udržateľnej dopravy v okrese Malacky. Ide približne o 8 kilometrový úsek.</p> <p>Miesto realizácie: SK-Bratislavský kraj /okres Malacky/ Rohožník</p> <p>Financovanie: IROP, rozpočet projektu: odhad nákladov bude upresnený po spracovaní projektovej dokumentácie</p> <p>Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO</p>								
		Prípravné práce	N/A	N/A	-	OD/ PO/ OSÚRaRP/ OIČaVO	12-21	Prieb. Plnený		V roku 2020 prebiehla delimitácia pozemkov v rámci územia Vojenského obvodu Záhorie. V súčasnosti BSK rokuje s majiteľmi pozemkov o možnom majetkoprávnom vysporiadaní.
		Výber zhotoviteľa	-	-	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	12-22	Prieb. Plnený		Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude vyhlásené po získaní právoplatného stavebného povolenia -predpokladá sa 1 Q./2022.
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP	12-23	Prieb. Plnený		Realizácia stavby nastane po úspešnom výbere dodávateľa stavby - ukončenie sa predpokladá v 12/23.
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený		Vzhľadom na prípravnú fázu projektu BSK túto tému komunikoval len na webe BratislavskyKraj.sk
OD_2	Vybudovanie obchvatu Groby - Pezinok - Modra	<p><b>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov.</b> Cieľom projektu je vybudovanie obchvatu obcí Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, miest Pezinok a Modra s napojením na diaľnicu D1 prostredníctvom diaľničnej križovatky Triblavina. Vybudovaním obchvatu dôjde k odľahčeniu preťažných komunikácií v smere Pezinok - Svätý Jur - Bratislava a v smere Slovenský Grob - Chorvátsky Grob - Bratislava. Obchvat prispieje k skvalitneniu a zrýchleniu dopravy medzi Bratislavou a dotknutými obcami a taktiež prispieje k zvýšeniu bezpečnosti pre chodcov a cyklistov v spomínaných obciach. V rámci projektu bude spracovaná projektová dokumentácia na celé trasovanie obchvatu, teda od diaľničnej križovatky Triblavina po obchvat Chorvátskeho Grobu a Slovenského Grobu, ako aj obchvatu miest Pezinok, Modra s plánovaným vyústením obchvatu za obcou Dubová. Pre realizáciu obchvatu sú vytýčené tri etapy: I. etapa: Diaľničná križovatka Triblavina - Teplé pramene, Chorvátsky Grob; II. etapa: Teplé pramene, Chorvátsky Grob - Pezinok; III. etapa: Pezinok - Modra - Dubová.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - Chorvátsky Grob, Slovenský Grob, Pezinok, Vínosady, Modra, Dubová</p> <p>Financovanie: IROP, Európska investičná banka, odhad nákladov na realizáciu I. etapy: Triblavina - Teplé pramene: odhad bude upresnený na základe dokumentácie pre realizáciu stavby</p> <p>Projektový tím BSK: OD, OIČaVO, OSÚRaRP, OK, PO v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.</p>								
		Prípravné práce	N/A	400	1.3	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ PO/ RCB	12-20	Prieb. Plnený		Žiadosť o stavebné povolenie bola podaná, po doplnení zmlúv z SVP bude vydané stavebné povolenie. Samotné vydanie stavebného povolenia sa predpokladá do konca roka 2020. Následne bude podaná žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci IROP.
		Výber zhotoviteľa	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-21	Prieb. Plnený		Verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby bude vyhlásené po získaní právoplatného stavebného povolenia, predpokladaný termín je 01/2020.
		Realizácia stavby	N/A	N/A	-	OD/ OIČaVO/ OSÚRaRP/ RCB	12-23	Prieb. Plnený		Samotná realizácia stavby musí byť ukončená najneskôr k 12/23.
		Propagácia	N/A	N/A	-	OK	12-23	Prieb. Plnený		Téma bola komunikovaná na webe BratislavskyKraj.sk, na sociálnych sieťach, aj v médiách a vyvolala stredne veľký ohlas. BSK reagoval aj na množstvo otázok súvisiacich s projektom. Odporúčame túto tému komunikovať aj ďalej ako silnú tému v dotknutom regióne.

## Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD 5

Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky

Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom úprav tvaru križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov, rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy ako aj vybudovaním napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina. Úpravy tvaru križovatiek (vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia) pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatky, smerovú, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.

Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj

Financovanie: vlastné zdroje BSK

Projektový tím BSK: OD v spolupráci s Regionálnymi cestami Bratislava, a.s.

A. Okružná križovatka na ceste III. triedy 1053 Dunajská Lužná-Studené a ceste III. triedy 1054 Dunajská Lužná-Miloslavov	N/A	0	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	Samotná križovatka sa bude realizovať po úplnom skončení prác spoločnosťou D4R7, ktorá prisľúbila ukočenie prác v tejto lokalite do 05/2021. Ukončenie realizácie sa predpokladá do 12/21.
B. Úprava križovatky s realizáciou vyraďovacích pruhov a úprava vozovky v smere do obce Hurbanova Ves	250	250	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	Na Okresnom úrade v Senci, katastrálny odbor, boli zistené nepresnosti v pôvodných výmerách pozemkov v podkladových mapách. Po zosúladiení výmer bol vypracovaný nový geometrický plán, ktorý bol v prebehu novembra podaný na OU Senec na overenie. Samotný výkup pozemkov zo strany BSK by mal začať v 1Q/2021.
C. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov	180	180	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	V roku 2020 sa nerelizoval ani jeden priechod pre chodcov z dôvodu zmien v RCB a zmien v legislatíve (nová vyhláška).
D. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	V súčasnosti sa spracováva požiadavka na verejné obstarávanie na projektanta DUR. Zahájenie procesu VO sa predpokladá v 1Q/2021.
E. Križovatka v Senci (spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie) - získanie územného rozhodnutia - vypracovanie Dokumentácie pre stavebné povolenie	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený	12-21	Zo strany BSK bola rozposlaná projektová dokumentácia na stanoviská potrebné k územnému konaniu. Po získaní všetkých stanovísk sa podá žiadosť o územné rozhodnutie. Predpokladá sa termín 1Q/2021. Zároveň sa pripravujú podklady na VO na DSP.
F. Rekonštrukcia minimálne 10 mostov na cestách II. a III. triedy	N/A	1000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený		V roku 2020 boli ukončené rekonštrukcie mostov: most II/503-022 Malacky, most II/503-005 Senec, most II/503-004 Kráľová pri Senci.
G. Vybudovanie napojenia na diaľničnú križovatku Triblavina	N/A	N/A	6	OD/ RCB	12-20	Prieb. Plnený		Ukončenie stavby napojenia Triblaviny na cestu I/61 je aktuálne v rokovaní s NDS. V prípade pokračovania na juh od cesty I/61, tzv. tangenta, bola spracovaná technická štúdia. Pokračovanie v príprave stavby je prerušené, pretože v tomto období nie je možné vykonávať žiadne dopravné prieskumy.
H. Zásadné rekonštrukcie ciest II. a III. triedy	N/A	2000	6	OD/ RCB	12-22	Prieb. Plnený		V súlade s investičným plánom sú pripravené rekonštrukcie ciest III/1046 Blatné - Šenkvice a III/1065 Nová Dedinka - Bernolákovo. Realizácia týchto ciest je plánovaná v priebehu roka 2021.

## Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

OD 7	Cykloľávka Lamač - Dúbravka - Devínska Nová Ves - premostenie ponad železniciu (za podmienky spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie a vysporiadania pozemkov zo strany dotknutých obcí)	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je prepojenie dvoch mestských častí, Dúbravky a Lamača, prostredníctvom cykloľávky ponad železniciu, aby vzniklo bezpečné prepojenie medzi Malými Karpatmi a Cyklomostom slobody, pričom tento projekt predstavuje prvú etapu realizácie spomenutého prepojenia. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj - MČ Lamač, MČ Dúbravka Financovanie: vlastné zdroje BSK, predpokladané náklady 600 000 EUR Projektový tím BSK: OD, OIČaVO									
	Prípravné práce	0	0	-	OD/ OIČaVO	12-20	Prieb. Plnený		Prebieha stavebné konanie. Vydanie stavebného povolenia sa predpokladá do konca roka 2020.		
	Výber zhotoviteľa	0	0	-	OD/ OIČaVO	7-21	Prieb. Plnený		V nadväznosti na získanie právoplatného stavebného povolenia sa vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby predpokladá na 06/21. Ukončenie verejného obstarávania sa predpokladá na 12/21.		
	Realizácia stavby	600	0	3.3	OD/ OIČaVO	6-22	Prieb. Plnený		Termín realizácie stavby sa odvíja od úspešného ukončenia verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby, pričom ukončenie stavby sa predpokladá na 12/22.		
OD 10	Integrovaný dopravný systém BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Projekt má tri časti: Plán udržateľnej mobility, Rozvoj Integrovaného dopravného systému a spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a výstavby SR a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom by mal navrhnuť opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja. Projekt je spolufinancovaný prostredníctvom IROP. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013 a následne rozšírený od 1.11.2015. Cieľom projektu je zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zvyšovanie atraktivity verejnej hromadnej dopravy a spokojnosti cestujúcich. Spolupráca so ŽSR, mestom Bratislava, Ministerstvom dopravy a výstavby SR a s ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy je zameraná na skvalitňovanie verejnej osobnej dopravy v oblastiach, ktoré priamo nespádajú do kompetencií Bratislavského samosprávneho kraja. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: IROP, rozpočet projektu (Plán udržateľnej mobility): 306 000 EUR, spolufinancovanie BSK: 15 300 EUR Projektový tím BSK: OD, OSÚRaRP,									
		A. Plán udržateľnej mobility	306	N/A	1.3	OD/ OSÚRaRP	6-20	Prieb. Plnený	12-20	Dňa 09.10.2020 sa uskutočnilo verejné prerokovanie k strategickému dokumentu. V súčasnosti prebieha cezhraničné posudzovanie vplyvov na životné prostredie, o ktoré požiadali Maďarsko a Rakúsko, ktoré by malo byť ukončené v 01/2021. Následne bude PUM predložený na schválenie Zastupiteľstvu BSK.	
		B. Rozvoj Integrovaného dopravného systému - podpora zahusťovania zastávok verejnej osobnej dopravy - podpora vytipovania kľúčových prestupných zastávok regionálnej a mestskej verejnej osobnej dopravy pre ich rekonštrukciu - rozšírenie IDS do TTSK, Burgenlandu a do župy Győr, Moson, Sopron - podpora ekologických foriem dopravy, vrátane nízkouhlíkových a hybridných verejných dopravných prostriedkov - vytvorenie podmienok pre vstup ďalších dopravcov do systému integrovanej dopravy	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený		V rámci zahusťovania zastávok VOD boli zriadené nové zastávky PAD: Hrubá Borša, Golfová ul.; Dunajská Lužná, Malinová ul.; (Zálesie, RD premenované na Zálesie, korzo). Plánované zriadenie ďalších nových zastávok: Vysoká pri Morave 2 krát; Malé Leváre; Bernolákovo. Aktuálne prebieha VO na dopravcu PAD v BSK od 15.11.2021. Súčasťou súťažných podkladov je aj opcia na linky do Hainburgu a do Rajky. Dopravca, ktorý vzíde z VO, bude prevádzkovať vozidlový park spĺňajúci podmienky najvyššej emisnej normy EURO. Rozšírenie IDS BK do TTSK závisí na vzájomnej dohode s TTSK. Uskutočnilo sa stretnutie županov, pričom BSK je pripravené na rozširovanie IDS BK ďalej na územie TTSK.	

## Odpočet akčného plánu BSK Odbor dopravy

		<b>C. Spolupráca s ŽSR, BA a Min. dopravy a ďalšími partnermi ohľadom rozvoja verejnej osobnej dopravy</b> - podpora budovania 7 TIOP a záchytných parkovísk (TIOP v rámci mesta Bratislava: Devínska Nová Ves, Lamačská brána, Patrónka, Mladá garda, Trnávka, Ružinov, Vrakuňa - zodpovednosť ŽSR; Záchytné parkoviská: Pezinok, Ivanka pri Dunaji, Nové Košariská, Zohor - zodpovednosť ŽSR) - výstavba Filiálky (Bratislavský železničný uzol) - zvyšovanie kapacity koľajovej dopravy a zahustenie zastávok koľajovej dopravy - rozvoj lodnej dopravy na Dunaji - podpora elektromobility a budovania nabíjacej infraštruktúry	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	priebežne	Prieb. Plnený	<p>Budovanie TIOP: Ružinov – súčasťou je aj výstavba odbočky Ružinov na zvýšenie priepustnosti úseku Bratislava-Nové Mesto – Podunajské Biskupice. Aktuálne prebieha verejný obstarávanie, ktoré je pred ukončením. Následne pôjde na kontrolu na MDV SR a na ÚVO v V 1Q/2021 sa predpokladá podpis zmluvy. Jedná sa o zákazku na všetky stupne projektových dokumentácií, celú inžiniersku činnosť a realizáciu (žltý fidic). Plánované odovzdanie celého diela TIOP Ružinov je do konca 2023.</p> <p>Vrakuňa – hotová je DÚR. V 1Q/2021 sa plánuje vyhlásenie VO na všetky stupne PD a realizáciu. Odovzdanie celého diela TIOP Vrakuňa je do konca 2023.</p> <p>Bory – hotová je DÚR a prebehlo územné konanie. Vyhlásenie VO na PD a realizáciu sa plánuje následne po vyhlásení VO na TIOP Vrakuňa, predpokladá sa termín na jar 2021. Plánované odovzdanie celého diela je do konca 2023.</p> <p>Patrónka/Železná studienka – existuje DÚR na TIOP v lokalite Patrónka v polohe východne od Limbovej ul., avšak nie je územné rozhodnutie. Štúdia uzla BA odporúča realizáciu buď TIOP Žel. studienka, alebo TIOP Patrónka. Čaká sa na stanovisko mesta a MDV SR, či sa bude TIOP realizovať v polohe Železná studienka alebo v polohe Patrónka západne od Limbovej ul. Obidve lokality sú v súčasnosti preverované z hľadiska EIA. Predpoklad realizácie je po 2023.</p> <p>Po odovzdaní štúdie realizovateľnosti železničného uzla Bratislava momentálne prebieha posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA na: 1. časť uzol vetva západ a 2. časť uzol vetva východ.</p> <p>Na MDV SR sa začala intenzívne diskutovať téma obnovenia stanice Bratislava-Filiálka a hľadania možností jej financovania.</p> <p>V septembri 2020 bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom na modernizáciu (žltý fidic – doprojektuj a postav) železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR na rýchlosť 200 km/h (konkrétne úseky Devínska Nová Ves – Malacky a Kúty – štátna hranica SR/ČR).</p> <p>Štúdia realizovateľnosti trate Bratislava – Dunajská Streda – Komárno je pred odovzdaním, zhotoviteľ zapracováva posledné pripomienky.</p>	
OD_12	Presadzovanie kľúčových priorit BSK v oblasti dopravy	Projekty sú prioritami Programového vyhlásenia BSK, pričom uvedené témy sa riešia dlhodobou a komplexne v spolupráci s ďalšími subjektami verejnej správy, akademickej obce, neziskovej a súkromnej sféry.								
		<b>A. Obmedzovanie tranzitu ťažkej nákladnej dopravy</b>	0	0	-	OD	12-20	Prieb. Plnený	7-21	Bol zahájený proces VO na projektanta nového dopravného značenia v kraji podľa novej vyhlášky. Ukončenie VO predpokladáme do 12/2020.
		<b>B. Hľadanie systematického riešenia financovania ciest na území BA v spolupráci s mestskými časťami a hl. m. SR Bratislava</b>	0	0	-	OD/ OF/ OSÚRaRP/ OIOP	priebežne	Prieb. Plnený		Prebehli rokovania medzi BSK, mestom Bratislava a BID ohľadom možnosti navýšenia počtu autobusových spojov. Na základe rokovaní došlo k vytvoreniu integrovaných taktových cestovných poriadkov nadväzujúcich na železničnú dopravu, vďaka čomu došlo k navýšeniu dopravných výkonov o viac ako 10% aj v súvislosti s rozsiahlymi rekonštrukčnými prácami realizovanými na území mesta Bratislava. OSÚRaRP aktuálne pripravuje Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2021 - 2027, pričom tento dokument rieši okrem iných oblastí aj tému obnovy a budovania komunikácií na území BSK. Samotný dokument by mal byť spracovaný do konca 1Q /2021.
		<b>C. Presadzovanie rozšírenia cesty I. triedy 1/61 v smere na Senec</b>	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený		BSK zaslal v priebehu októbra 2020 stanovisko ohľadom pripravovanej DUR projektantovi. Projektant aktuálne zapracováva všetky stanoviská. Samotné podanie žiadosti o vydanie územného rozhodnutia je v kompetencii NDS.
		<b>D. Podpora vybudovania cestného obchvatu hlavného mesta SR (D4 a R7)</b>	0	0	-	OD	priebežne	Prieb. Plnený		Aktuálne prebiehajú rokovania so zhotoviteľom, ako aj príprava opráv poškodených komunikácií II. a III. triedy počas výstavby obchvatu.
		<b>E. Rozvoj siete cyklotrás a cyklociest - vybudovanie cyklotrasy Rohožník - Malacky</b>	1680	180	1.3	OD/ OSÚRaRP/ OIOP	12-21	Prieb. Plnený		V roku 2019 bola odovzdaná štúdia trasovania cyklotrasy Rohožník - Malacky. V roku 2020 prebiehala delimitácia pozemkov v rámci územia Vojenského obvodu Záhorie. V súčasnosti BSK rokuje s majiteľmi pozemkov o možnom majetkoprávnom vysporiadaní.